

市前速遞

10/1/2023

是日焦點

料恒指處整固格局 惟濠賭等宜留意

昨晚美股虎頭蛇尾，道指及標普 500 指數由升轉跌，納指收窄升幅。開市時市場延續上週五公佈就業數據後，對通脹紓緩的憧憬，但最終市場樂觀氣氛還是收斂下來，畢竟本週仍會公佈美消費者價格指數(CPI)。尤其是，今晚聯儲局主席鮑威爾將有話兒要說。

回憶上月同樣事情亦曾發生，在公佈經濟數據時，尤其 CPI 當晚，美股充斥對放緩加息的樂觀情緒。但翌日聯儲局議息會上，官員對加息的想法，及鮑威爾的說法，干擾了美股市場的樂觀情緒。因此，官員對未來加息的說法似乎更為重要，市場審慎注意鮑威爾今晚的講話。

或許，港股市場投資者入市態度亦會較為審慎，今日恒指升勢或會受限。不過，仍有個別板塊值得留意。例如，澳門開始免檢測通關，賭企人流惹市場憧憬，昨晚**金沙中國(1928.HK)**母企**Las Vegas Sands(LVS)**仍有升幅，今日濠賭股板塊或有上望空間；外圍半導體板塊回暖，或可帶動相關港股板塊的表現。

因此，料港股傾向炒股不炒市，恒指短線或於 21200 點附近整固。

吉利去年銷量增 8% 今年目標 165 萬部

- **吉利(175.HK)**公佈，去年 12 月汽車總銷量按年跌 8% 至 14.60 萬部，當中純電動汽車銷量按年增 1.82 倍至 3.79 萬部。至於去年全年，總銷量按年增 8% 至 143.30 萬部，當中純電動汽車銷量按年增 3.28 倍至 26.23 萬部。惟去年汽車總銷量卻未達到去年全年目標的 165 萬部。
- 集團將 2023 年的銷量目標定為 165 萬部，較去年所實現之總銷量增長約 15%，當中新能源汽車(包括電動車及插電式混合動力汽車)銷量目標較去年所實現之總銷量增加 1 倍以上。

中教控股折讓近 9%配股

- **中教控股(839.HK)**公佈，按每股配售價 10.94 元，以先舊後新方式配售 1.47 億股股份，佔擴大後已發行股本約 5.8%。配售價較上日收市價折讓 8.8%。
- 公司預期認購事項所得款項淨額約 15.98 億元，擬用於擴大學校網絡(包括校園發展及潛在併購項目)及營運資金用途。
- 公司以折讓價進行配股，料今日股價將受壓。

金隅集團料去年淨利潤最多跌近六成

- **金隅集團(2009.HK)**預計，2022 年歸屬於上市公司股東的淨利潤為 12 億至 14 億元人民幣之間，跌 59.1%至 52.3%。
- 集團表示，去年受疫情反覆等多種因素影響，水泥需求受抑制，集團水泥及熟料銷量下跌；同時煤炭等原燃材料均價上升幅度較大，水泥及熟料成本上漲，進一步壓縮水泥業務乃至新型綠色建材板塊的利潤。受整體市場環境及疫情影響，集團房地產結轉面積下跌幅度較大，結轉毛利率水平偏低，令房地產開發業務乃至地產開發及運營板塊利潤出現較大幅度下跌。
- 去年，集團水泥和熟料銷量為 8,700 萬噸左右，跌 13%；房地產結轉面積約為 124.4 萬平米，跌 32%。

圓通國際快遞料全年純利減半 恐不利股價

- **圓通國際快遞(6123.HK)**發盈警，料 2022 年止年度收益將錄得跌幅，而純利按年減少約 50%。
- 純利大幅下降主要由於俄烏戰爭導致周邊經濟衰退；空運及海運分部的客戶對空運及海運服務的需求下降；及集團為保持競爭力降低其運費以致毛利下降。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chieffgroup.com.hk